

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
28. April 2005 (28.04.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2005/037629 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **B62D 25/04**

(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/EP2004/010447**

(22) Internationales Anmeldedatum:  
17. September 2004 (17.09.2004)

(25) Einreichungssprache: **Deutsch**

(26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**

(30) Angaben zur Priorität:  
103 48 127.3 16. Oktober 2003 (16.10.2003) DE

(71) Anmelder (*für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US*): **DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]**; Epplestrasse 225, 70567 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

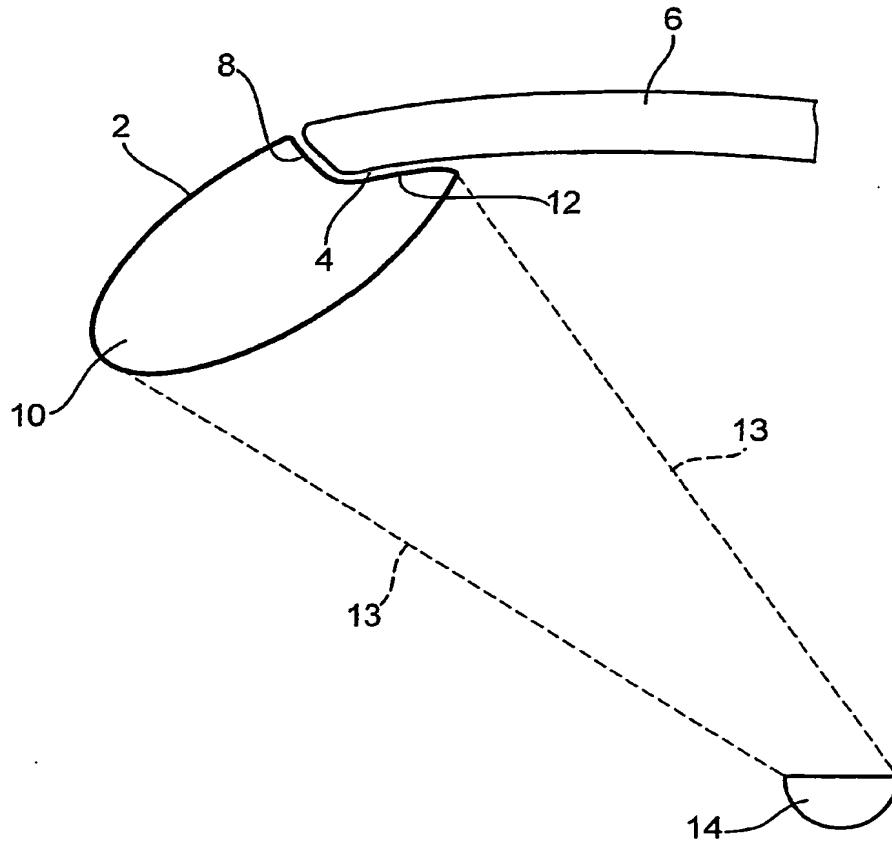
(75) Erfinder/Anmelder (*nur für US*): **EIPPER, Konrad** [DE/DE]; Dorfanger 26, 72108 Rottenburg (DE). **GERICK, Arndt** [DE/DE]; Riedlenstrasse 37, 89079 Ulm (DE). **GÖTZ, Konrad** [DE/DE]; Lorenzstrasse 10, 76135 Karlsruhe (DE). **HAUG, Tillmann** [DE/DE]; Sattlerstrasse 27, 89264 Weissenhorn (DE). **KLEINEKATHÖFER, Wolfgang** [DE/DE]; Danziger Strasse 10, 73550 Waldstetten (DE). **WEISSKOPF, Karl** [DE/DE]; Anemonenweg 4, 73635 Rudersberg (DE).

(74) Anwälte: **RAUSCHER, Steffen usw.**; DaimlerChrysler AG, Intellectual Property Management, IPM - C106, 70546 Stuttgart (DE).

*[Fortsetzung auf der nächsten Seite]*

(54) Title: A-PILLAR ON A MOTOR VEHICLE

(54) Bezeichnung: A-SÄULE EINES KRAFTFAHRZEUGES



(57) Abstract: The invention relates to an A-pillar (2) on a motor vehicle, comprising a screen flange (4), for fixing a windscreen (6). The invention is characterised in that the A-pillar (2) has a one-piece embodiment in the region of the windscreen (6) and that a wall region (8), forming the screen flange (4) defines a hollow cross-section (10) of the A-pillar (2). The windscreen (6) can thus be directly integrated in the A-pillar (2), which permits a reduction in the obscured angle of vision.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft eine A-Säule (2) eines Kraftfahrzeuges, die einen Scheibenflansch (4) zur Befestigung einer Windschutzscheibe (6) aufweist. Die Erfindung zeichnet sich dadurch aus, dass die A-Säule (2) im Bereich der Windschutzscheibe (6) einteilig ausgestaltet ist und darin, dass ein, den Scheibenflansch (4) bildender Wandungsbereich (8) einen Hohlquerschnitt (10) der A-Säule (2) begrenzt. Hierdurch kann die Windschutzscheibe (6)

WO 2005/037629 A1

direkt in die A-Säule (2) integriert werden, was zu einer Reduzierung einer Sichtwinkelverdeckung führt.



(81) **Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart):** AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) **Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart):** ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,

ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Veröffentlicht:**

— mit internationalem Recherchenbericht

*Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.*